

Baubeschreibung Leerrohrstraßenquerung Düsseldorfer Straße

Vorhaben

Im Zuge der Weichensanierung vor dem Betriebshof der DVG sowie der damit verbundenen Kabelverlegung und Schachtbauarbeiten unter der Brücke der Deutsche Bahn in der Düsseldorfer Straße sollen im Rahmen der Erneuerung eines bestehenden Mittelspannungskabels Rohrtrassen hergestellt werden.

Beschreibung der Maßnahme

Die Leerrohrpaketen (jeweils 4x DN160) sollen in den nachfolgend aufgeführten Bereichen verlegt werden.

1. Unter der Weiche neben der Unterstellhalle (2. Quartal 2027)
2. Unter den Weichen im Bereich der Haupteinfahrt vom Betriebshof (2. Quartal 2027) sowie unter den Brücken von der Deutsche Bahn (2. Quartal 2027 gemeinsam mit Herrn Gründemann)

Im ersten Bereich (Gehweg, unter der Weiche neben der Unterstellhalle) erfolgt die Verlegung einlagig mit einer Überdeckung von 0,6 m ab der neuen GOK. In den weiteren Bereichen sind die Vorgaben der DVG (Überdeckung von 1,0 m ab GOK) zu befolgen. Dabei ist die Verlegung der Leerrohre unter Verwendung geeigneter Abstandshalter zweilagig mit jeweils zwei Rohren auszuführen.

Es muss über den gesamten Verlegebereich unter den Brücken der Deutsche Bahn ein geradliniger Verlauf der Leerrohre mit gleichbleibendem Gefälle gewährleistet sein. Die Rohrenden sind mit entsprechenden Endkappen zu versehen. Nach Verlegung in den jeweils vorgenannten Abschnitten, ist zur Veranlassung einer Abnahme und Einmessung der Auftraggeber zu informieren. Vor Einsandung der Rohre ist die Freigabe des Auftraggebers einzuholen!

Das erforderliche Rohrmaterial inkl. Abstandshalter und Rohrendkappen wird bauseitig gestellt.